

オートワゴン

急傾斜地用モノレール

MU-350

350
kg積

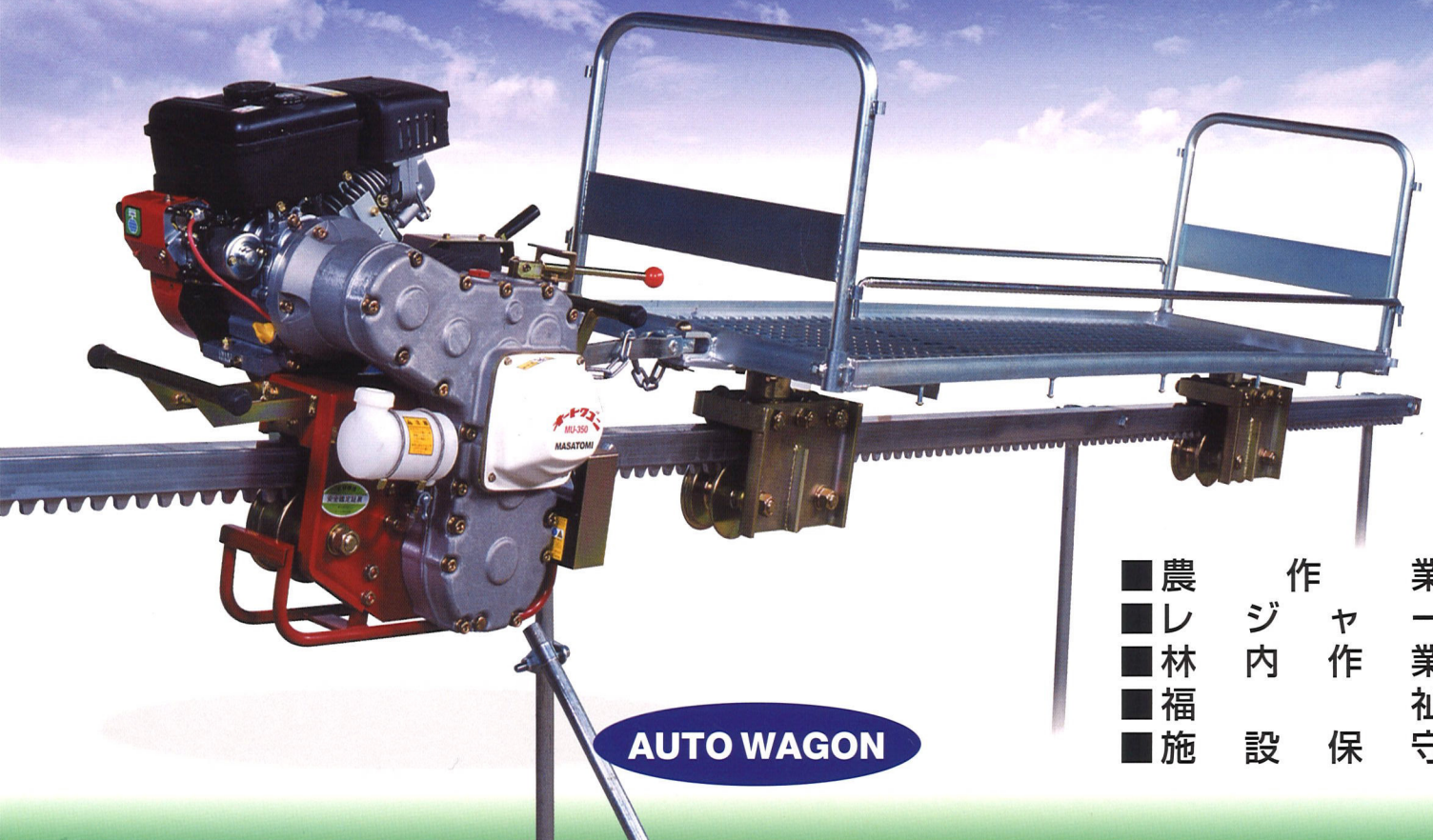
環境に優しい4サイクルエンジン搭載



農水省安全鑑定合格



セル付エンジン、楽々始動。



AUTO WAGON

■ 農	作	業
■ レ	ジ	一
■ 林	内	業
■ 福	作	社
■ 施	設	守

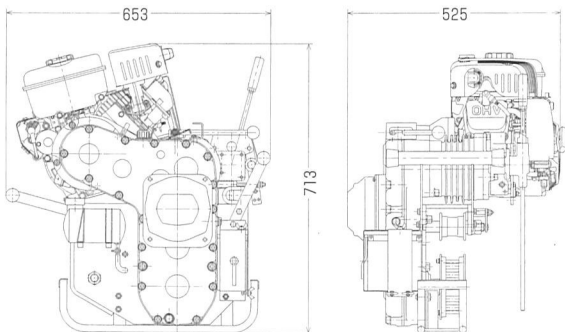
地球にやさしい急傾斜運搬機

特徴

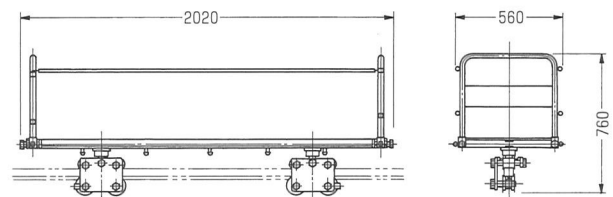
- 1 環境に優しいモノレール**
排気ガス規制に適合した、環境に優しい4サイクルエンジンを搭載しました。
- 2 楽々始動**
セルモーター付エンジンを常装備。
- 3 調整要らず**
エンジン直結方式、ベルト調整不要です。
- 4 安心機構**
駐車・降坂・緊急の独立したブレーキで安心です。

- 5 一体構造**
エンジン・ミッション一体構造、オールギヤー伝達機構で丈夫です。
- 6 省資源化**
出来るだけ部品を共通化しました。
- 7 独特のラックレール**
レーザー加工のラックレール抜群の耐久力。

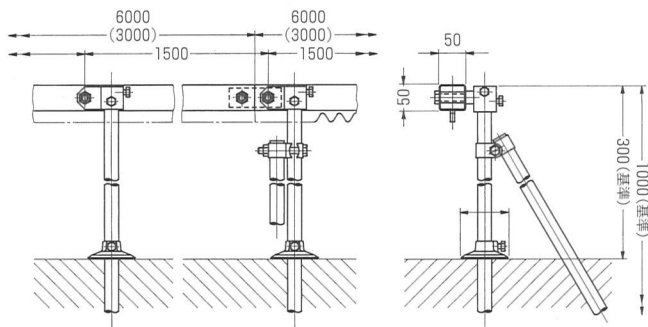
動力車 (MU-350型)



標準台車 (RT-30型)

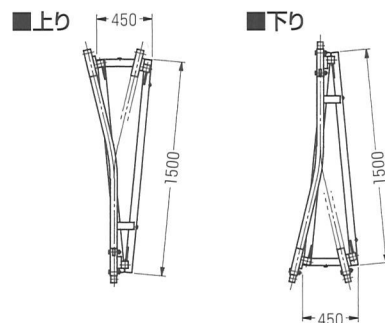


レール (ペンタイト)



※ () はB仕様

ポイント



仕様

本機	機械の種類	単軌条運搬機	
	型式	MU-350	MU-200
	寸法(長×幅×高)	653 × 525 × 713 mm	653 × 570 × 713 mm
	重量	97.0 kg	92.5 kg
	走行速度	45m/min	45m/min
	変速段数	前進1段・後進1段	
	運搬能力	350 kg / 45°	200 kg / 45°
	制動装置	(駐車) 内部拡張式ブレーキ (降坂) 前進・後進 内部拡張式遠心ブレーキ (緊急) ツメ飛出式内部拡張式ブレーキ	
動力伝達方式	エンジン直結方式 (エンジン→ミッション→駆動輪)		
駆動方式	ピニオンラック式		

※本仕様書は改良などにより予告なく変更することがあります。
注) 本機にはヤマハ MZ-175R型 ロビン EH-17DS 型エンジンの搭載可能です。

エンジン	エンジンの種類	空冷4サイクルガソリン機関		
	型式名	三菱 GM182	三菱 GM132	
	常用出力	4.5ps / 3600rpm	2.8ps / 3600rpm	
	最大出力	6.0ps / 3600rpm	4.0ps / 3600rpm	
	最大トルク	1.18kg-m / 2800rpm	0.78kg-m / 2800rpm	
	排気量	181 cc	126 cc	
	始動方式	リコイル / セルモーター	リコイル / セルリコ	
燃料タンク容量	3.8 ℓ	3.0 ℓ		
レール	型式	ラック式 (A仕様)	ラック式 (B仕様)	
	寸法	50 × 50 × 2.3 mm	50 × 50 × 2.3 mm	
	全長	6000 mm	3000 mm	
	支柱間隔	1500 mm	1500 mm	
	重量	28 kg	14 kg	
台車	型式名	RT-10	RT-20	RT-30
	寸法(長×幅×高)	1230×550×860mm	1930×540×760mm	2020×560×760mm
	積載量	60 kg	200 kg	300 kg
	自重	40 kg	63 kg	68 kg

モノレール製造・販売リース・エルト製品

有限会社 正 富

〒701-4241 岡山県瀬戸市内市邑久町福元608の133
TEL (0869) 22-3360 (代) FAX (0869) 22-3361